

Poco traffico: la metro non prolungherà l'orario

Lunedì sono state aperte le procedure d'acquisto per i nuovi autobus della città. Entro dicembre, secondo il programma della giunta, dovrebbero arrivare 100 autobus nuovi di zecca, dotati di attrezzature per il trasporto dei disabili. Entro la fine del 2010 dovrebbero arrivare inoltre altri mille mezzi destinati ad arricchire il parco mezzi del Comune. Sono stati Tommaso Panero amministratore delegato di Gtt e l'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero ad annunciare le novità in commissione. Il tema della dotazione dei mezzi di trasporto pubblici era stato sollevato da due interpellanze. La prima a firma di Beppe Lonerò e la seconda con quelle di Agostino Ghiglia e Roberto Ravello. Tutti e tre chiedevano di conoscere lo stato dell'arte riguardo la dotazione di mezzi dedicati ai disabili. Purtroppo non sono tantissimi, come è stato ammesso dalla giunta stessa. Ma proprio per questa ragione entro pochi mesi potrebbe arrivare già una risposta. Il parco mezzi sarà ampliato di qualche unità. Sarà prolungato inoltre l'orario domenicale e festivo della metropolitana. Il presidente Giancarlo Giuati ha fornito qualche dato: 1.900 passaggi in media al giorno dei quali il 95 per cen-

to entro le otto di sera, e che scendono i 700 dalle 21 alle 23, tutti per lo più in direzione di Porta Susa e Porta Nuova. La domenica i passeggeri arrivano a 1.200 ma dopo le 21 scendono sotto i 350. Numeri che hanno spinto Gtt a concludere «che non ci sono le condizioni per prolungare l'orario». Secondo Gtt infatti i costi del personale per eventuali turni serali sarebbero eccessivi, non alla portata della casse dell'azienda. «Quando la metro arri-

PASSAGGI Sono appena 1.900 i passeggeri in media al giorno di cui il 95% entro le otto di sera

verà fino al Lingotto stimiamo di raggiungere i 150mila passaggi al giorno» ha spiegato Giuati. In pratica soltanto quando la tratta sarà prolungata su via Nizza e piazza Bengasi, per arrivare nella zona ospedali e al polo fieristico, si ipotizzano nuove fasce orarie. Per il momento non se ne parla. I numeri non lo consentono. «Ci sono anche motivi di sicurezza, nel ragionamento complessivo sull'argomento, che si spingono per il momento a non prolungare l'orario» ha concluso Sestero.

