

INFRASTRUTTURE CON LO STANZIAMENTO DECISO IERI L'OPERA SARÀ CONCLUSA ENTRO IL 2013

Arrivano i soldi, la metro allunga in piazza Bengasi

Dal governo 106 milioni, il resto da Comune e Regione

Giancarlo Guiati, presidente di Gtt, può annunciare che «tra febbraio e marzo del 2013 la linea 1 della metropolitana arriverà in piazza Bengasi». Il Comitato interministeriale per la programmazione economica ha approvato il

progetto preliminare e il relativo finanziamento statale di 106 milioni. Il resto dei soldi li mettono il comune di Torino e Gtt (quaranta) e la Regione che ai trenta inizialmente programmati dovrà sborsarne altri 5.



La metro trova soldi e piazza Bengasi

Guiati: "Linea 1 finita nel 2013 grazie a 106 milioni statali"



Daniele Borioli, assessore

Adesso, «dopo tanta attesa», Giancarlo Guiati, presidente di Gtt, può «finalmente» aggiornare il programma dei lavori e annunciare che «tra febbraio e marzo del 2013 la linea 1 della metropolitana arriverà in piazza Bengasi». Il Comitato interministeriale per la programmazione economica ha approvato il progetto preliminare e il relativo finanziamento statale di 106 milioni. Il resto dei soldi li mettono il comune di Torino e Gtt (quaranta) e la Regione che ai trenta inizialmente programmati adesso dovrà sborsarne altri «cinque destinati a coprire l'equivalente minor finanziamento dell'opera da parte dello Stato», spiega l'assessore Daniele Borioli.

Il via libera del Cipe (che ha approvato anche il progetto per la realizzazione della galleria di servizio del tunnel autostradale del Frejus), comunque, dovrebbe permettere «di proseguire con i cantieri già aperti senza soluzione di continuità», aggiunge l'assessore. Il presidente Gtt è più cauto - «verificheremo tutto l'iter delle procedure» - ma si dice quasi certo che sarà possibile risparmiare del tempo. Una cosa è certa: tra febbraio e il mar-

Approvato anche il progetto per il tunnel di servizio della galleria autostradale del Frejus

zo del 2011 si arriverà in metropolitana fino al Lingotto. Nello stesso tempo Gtt potrà partire con la progettazione definitiva e con la gara d'appalto. La nuova tratta è lunga 2,2 chilometri e avrà una stazione intermedia: Italia '61.

La nuova piazza

Con l'arrivo della metropolitana l'intera area di piazza Bengasi cambierà volto. All'angolo con via Onorato Vigliani, infatti, sarà scavato un parcheggio multipiano per 1000 auto. E in zona potrebbero essere trovati gli spazi dove attestare come capolinea gli altri mezzi pubblici che servono la zona sud di Torino e la prima cintura. «La piazza - spiega Guiati - diventerebbe così un luogo chiave per l'interscambio con il mezzo privato». Difficile, invece, ipotizzare un prolungamento verso Moncalieri e Nichelino: «Per ora - conclude il presidente Gtt - ci sono stati solo generiche manifestazioni di interesse e non siamo andati oltre ipotesi di studio».

Verso Rivoli

La Regione ha inviato al governo il progetto preliminare per il prolungamento fino a Rivoli. Adesso la pratica è nei Palazzi romani e «ora il nostro compi-

to è di monitorare che l'iter per ottenere il finanziamento sulla nuova tratta proceda regolarmente», spiega Borioli.

Lavori in corso

Intanto la talpa Caterina sta procedendo verso la stazione Spezia. Nei giorni scorsi è stato riaperto il cantiere dopo l'incendio scoppiato una quindicina di giorni fa. Gtt prevede l'apertura della nuova tratta tra il febbraio e il marzo del 2011. Nei progetti legati alla costruzione del grattacielo della Regione è prevista la costruzione nella zona dell'ex Fiat Avio di un doppio collegamento verso la stazione della metropolitana e verso lo scalo ferroviario di Trenitalia. Ci sono vari progetti in discussione ma un ruolo centrale lo giocheranno le Ferrovie, proprietarie di una parte considerevole delle aree e le eventuali trattative sui diritti edificatori.

Le polemiche politiche

La presidente della Regione, Mercedes Bresso, sottolinea come «le sollecitazioni svolte a suo tempo verso il governo, sia da parte della Giunta Regionale, sia dai parlamentari, soprattutto dell'opposizione, non avevano scopi polemici, ma guardavano solo all'interesse di Torino». Aggiunge l'onorevole Stefano Esposito: «Per ora l'azione di lobby è stata condotta dai parlamentari

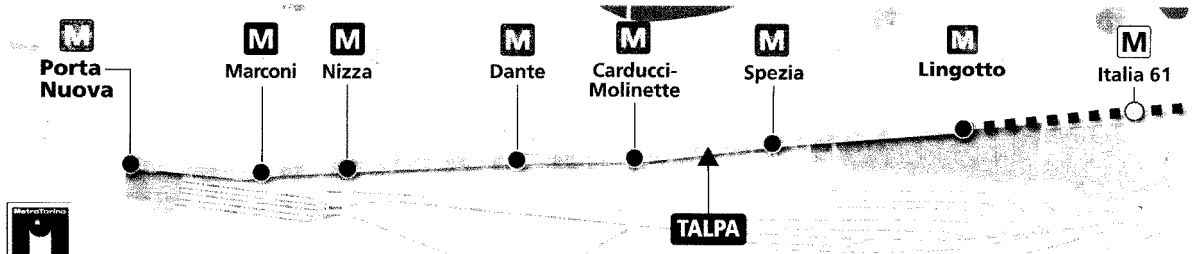
del centro sinistra. Auspichiamo che, d'ora in poi, i colleghi della minoranza mettano da parte le polemiche e inizino a lavorare insieme a noi nell'interesse del Piemonte». Pronta la replica del senatore Enzo Ghigo: «Ancora una volta i profeti di sventura della sinistra, che accusavano il governo di essere latitante sul finanziamento sono stati clamorosamente smentiti, salvo oggi prendersi meriti che non hanno».

Le grandi infrastrutture

Cantieri ininterrotti Il via libera del Cipe consente di proseguire senza soste

Inverno 2011 A febbraio o a marzo si potrà raggiungere il Lingotto

Nuova tratta Lunga 2,2 chilometri, avrà una stazione anche a Italia '61



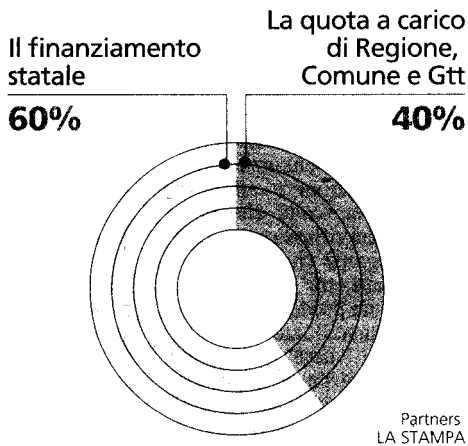
- 2,2 km la lunghezza del tracciato
- 7,75 m il diametro della testa fresante
- 14 m l'avanzamento giornaliero
- 40 mila m³ di terreno asportati solo per raggiungere la stazione Nizza
- 2 stazioni previste
- 69 m la lunghezza della talpa
- 400 t di peso
- 10 anelli al giorno posizionati in galleria
- 8 mesi per raggiungere la stazione Lingotto
- 2 minuti la frequenza dei treni



Zona riqualificata All'angolo con via Onorato Vigliani sarà scavato un parcheggio per 1000 auto

193,4 mln

l'investimento complessivo per la tratta Lingotto-piazza Bengasi di cui



Le grandi infrastrutture

La metro trova soldi e piazza Bengasi

ESTATISSIMA MENO 75%

SU TUTTI GLI ARTICOLI

Pendolari Torino-Milano ritardo sempre servito

SVARA

LA RICHIESTA DEL SINDACO DESSI

Rivoli pronta a dare battaglia

«Non scordatevi di noi»

■ La metropolitana si muove verso piazza Bengasi? A Rivoli si preparano a dare battaglia perché non ci si scordi di loro. «I termini del problema non cambiano minimamente - dice il neo sindaco Franco Dessi -. Spero che questo finanziamento sia figlio solo di un progetto più avanzato, non di un accantonamento del nostro». E perché qualcuno non si dimentichi di Rivoli ha intenzione di agire subito. «Il tempo di dar forma alla giunta - garantisce - e ci metteremo a lavorare per far ripartire la metropolitana, che era ed è uno dei primi punti del mio programma».

E a chi crede che l'attestamento di Collegno possa ba-



Franco Dessi sindaco di Rivoli

stare ribatte: «La zona Ovest così non è affatto soddisfatta, il metrò deve continuare fino a Cascine Vica prima e poi a Rivoli, in piazza Martiri». Questo non solo per la sua città. «Penso proprio che sia anche interesse di Torino» dichiara.

[P. ROM.]