

Metro, tunnel del Frejus e nodo ferroviario il governo metterà i soldi

Via libera nelle prossime riunioni del Cipe

Retrosce

MAURIZIO TROPEANO

Grandi opere e il nodo finanziamenti

Abreve il governo metterà a disposizione i 100 milioni per il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino. In tempi medi, invece, da Roma arriveranno i 200 milioni per finanziare i cantieri del nodo di Torino e i 369 milioni per la realizzazione della galleria di sicurezza del traforo autostradale del Frejus che permetteranno di avviare le procedure per l'appalto dei lavori. Iter già completato in Francia. I tempi per la con-

cessione dei fondi dipendono dal calendario di convocazione del Cipe, il comitato interministeriale di programmazione economica ma questo permetterà di aprire i cantieri già nei primi mesi del 2010.

Il via libera del governo è arrivato ieri dopo un incontro a Roma tra l'assessore regionale Daniele Borioli, ed Ercole Incalza capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture. Nelle scorse settimane c'è stato un duro scontro tra Torino e Roma legato proprio alla mancata copertura finanziaria di impegni sottoscritti dal governo.

Una qualche avvisaglia di apertura è arrivata domenica nel tour elettorale torinese del ministro Altero Matteoli che aveva spiegato come «i fondi sarebbero arrivati a fronte di progetti cantierabili». La tesi della Regione è che i tre interventi

sono o cantierabili o in una fase talmente avanzata di progettazione che il contributo statale potrebbe trasformare in breve tempo in lavori operativi.

Borioli è andata a Roma con tanto di carte proprio per fare il punto della situazione su «queste delicate questioni». Un incontro tecnico che ha dato un riscontro positivo tanto che al-

la fine l'assessor commenta:

LA SCALETTA
La priorità data
al completamento
della linea 1

«Se il quadro prospettato sarà mantenuto ci troveremo di fronte a un pri-

mo segnale positivo e a una prospettiva concreta di apertura almeno di alcuni cantieri per diverse decine di milioni di euro nel 2010 utili anche ad affrontare la crisi economica occupazionale in corso». E aggiunge: «Non abbiamo richiamato il governo per spirito di pura polemica ma per tutelare gli interessi della regione».

Per quanto riguarda la me-

Le cifre in arrivo



200 milioni di euro

- 1 Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo
- 2 Attivazione fermata Zappata sul passante
- 3 Attivazione fermata Dora sul passante (linea storica)
- 4 Nuova fermata Orbassano e rifunzionalizzazione scalo
- 5 Attrezzaggio terminali centro intermodale Orbassano
- 6 Materiale rotabile (acquisto primo lotto da 10 treni)

100 milioni di euro

Per prolungamento linea 1 metropolitana di Torino

369 milioni di euro

Per la galleria di servizio del tunnel autostradale del Frejus

Partners - LA STAMPA

tropolitana di Torino Borioli è tornato a Torino con le rassicurazioni del Ministero sull'inserimento del prolungamento della linea tra Lingotto e Bengasi nell'ambito della delibera di programmazione Cipe dello scorso 6 marzo. In una delle prossime sedute, il Cipe provvederà all'

approvazione del progetto definitivo con l'indicazione della copertura finanziaria. Gli impegni presi per il nodo di Torino dovrebbero essere inseriti all'interno del documento di programmazione economica e finanziaria che di solito viene predisposto a giugno.

