

Per la tratta Lingotto-Bengasi i fondi arriveranno nel 2010

Per quest'anno i soldi necessari per il prolungamento della linea 1 della metropolitana non arriveranno. L'ennesima puntata della saga (politica, più che altro) sull'arrivo a Torino dei fondi ministeriali l'ha scritta involontariamente ieri pomeriggio il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, quando, al termine di una commissione alla Camera ha risposto a domanda diretta del deputato Pd Stefano Esposito: «No, la metro di Torino non è nelle opere inserite nell'ultima delibera del Cipe».

In particolare, l'oggetto del contendere sono i 116 milioni statali necessari per completare la tratta Lingotto-Bengasi. Opera quasi subito cantierabile perché il progetto definitivo, attualmente all'esame della conferenza dei servizi, sarà trasmesso a Roma e al

Cipe già entro il 18 aprile: i finanziamenti erano già stati stanziati dal governo Prodi e approvati dal Cipe nel gennaio 2008. Logico quindi il subbuglio nel centrosinistra («Dove sono finiti i soldi?» si chiede l'assessore regionale ai Trasporti Daniele Borioli), stoppato dalle rassicurazioni del centrodestra. Lo stesso ministro Matteoli, in seguito, ha precisato: «La linea 1 della metropolitana non è stata cancellata dai programmi prioritari del governo. L'opera è stata infatti inserita nel programma triennale già approvato dal Parlamento e nell'Intesa Generale Quadro stipulata con la Regione Piemonte. Sin dal 2010 la metropolitana torinese potrà essere finanziata e quindi realizzata». Stesse parole usate dal coordinatore regionale Pdl Enzo Ghigo («Gli impegni presi saranno

rispettati. Sarebbe ora che la sinistra la smettesse di esibirsi in sterili polemiche») e dal deputato Agostino Ghiglia: «La sinistra abbaia alla luna». Sul fronte opposto però, dal segretario regionale Pd Gianfranco Morgando, ad Antonio Saitta, all'assessore comunale Maria Grazia Sestero prevale la diffidenza.

In realtà il punto della questione sta nel comprendere se il ritardo nei finanziamenti comporti realmente un ritardo nei lavori. La messa in funzione del tratto Lingotto-Bengasi è previsto per il 2011, ma la fine dello scavo della talpa Caterina dovrebbe avvenire ben prima, almeno entro il 2010. Al netto di possibili ritardi: al momento la talpa si sta occupando del tratto Porta Nuova-Lingotto ed è ferma alla stazione Dante.

Andrea Gatta

CRONACA | **PROGNOSI**

Costo per 2.700 lavoratori all'anno. Per Lince su oltre 300 milioni

In breve
L'arrivo della Roma alla fine del Comune

Per la tratta Lingotto-Bengasi i fondi arriveranno nel 2010

SMILE DENTAL CLINIC

Numero verde 800.061625

Visita GRATUITA
FINANZIAMENTO TASSO 0% PERI
SERVIZI: GIGIANTERIA PARADONTOLGIA
ORTODONZIA
LAPRINTI E DENTI
IMPLANTOLOGIA
ENDODONZIA
ESTETICA RADIOLOGIA

Via Polverra n. 21/A
Tel. 011 3857376
www.smiledental.it
mail: info@smiledental.it

ORARI
10-21. Lun. Ven.
10-14 sabato