

## Porta Nuova, via al tunnel che scende al metrò

Scendere dal treno e infilarsi subito sottoterra, senza nemmeno mettere il naso su corso Vittorio Emanuele: come le stazioni ferroviarie delle maggiori metropoli, anche l'appena rinnovata Porta Nuova avrà presto il suo collegamento diretto - due scale mobili e due ascensori direttamente dall'atrio principale - con la metropolitana.

Il cantiere è stato allestito sabato, e da oggi gli operai lavoreranno ininterrottamente nel corridoio che collega le due uscite della fermata sotterranea, quella di fronte alla stazione e quella di piazza Carlo Felice: fra tre mesi, a fine giugno, il collegamento fra l'atrio di Porta Nuova e la fermata della metro sarà completato.

Intanto sono ripresi anche i lavori nella stazione Dante, che un mese fa era stata allagata da una falda acquifera soprastante, bucata dalla talpa Caterina. La trivella, che ora è in manutenzione, ricomincerà a scavare la prossima settimana, per raggiungere piazza Carducci entro giugno, e la stazione Lingotto, futuro capolinea, entro fine 2009.

*(I.Soa./ass)*