

Una "capote" di vetro e acciaio per le nuove stazioni del metrò

→ Il concorso per la copertura degli accessi alle stazioni del metrò, bandito dal Gtt, ha finalmente un vincitore. Ad aggiudicarsi il concorso di idee, che ha visto sfidarsi sessantuno partecipanti, il progetto dal titolo «Una nuova capote per Torino», firmato dagli architetti Jury Barattini e Marzio Clementi, con la collaborazione dell'ingegnere Veronica Shuster e dell'architetto Tamara Loviscek. Con 448 voti su 500 disponibili il progetto è risultato essere il più vicino all'idea che Gtt e Città di Torino hanno voluto dare agli accessi delle stazioni e quello che ha meglio rispecchiato i parametri guida.

Secondo la commissione di gara infatti il progetto vincitore «spicca tra le proposte presentate per la capacità di dialogare con il contesto urbano ed oltre a svolgere la funzione di copertura dalle intemperie diventa elemento di arredo urbano».

Gtt si riserverà di valutare ed eventualmente perfezionare il progetto, anche in considerazione delle risorse economiche disponibili. Le stazioni interessate dal bando di concorso sono state quelle di Re Umberto e XVIII Dicembre per la tratta in esercizio e Carducci e Lingotto per la linea in fase di costruzione. Trattandosi di stazioni tipo non è

però escluso che il progetto di copertura possa venire esteso in futuro a tutte le stazioni della metropolitana.

[al.por.]

