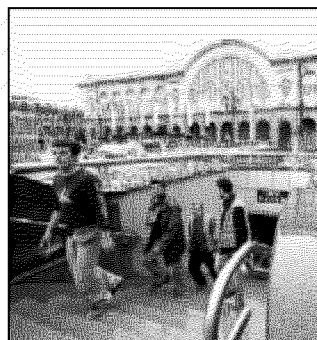


S'inaugura alle 12 il nuovo terminal. Dalle 16 viaggi gratis, in serata festa e shopping in via Roma

Apri Porta Nuova, Torino sale sul metrò



L'interno e l'ingresso della stazione del metrò a Porta Nuova

di Irene Soave

Oggi è il gran giorno di Porta Nuova: la nuova stazione del metrò apre i cancelli alle 12, entrando in pieno servizio alle 16 di questo pomeriggio, dopo l'inaugurazione ufficiale. L'attesissimo tratto che collega piazza XVIII Dicembre al cuore di Torino in tre minuti netti – e che secondo le previsioni di Gtt è destinato a portare i passeggeri della subway subalpina dai 40mila giornalieri ad almeno 80mila – sarà inaugurato da Romano Prodi e dal ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi.

Il primo giro, a mezzogiorno, sarà riservato alle autorità, che in metrò raggiungeranno, per la cerimonia del taglio del nastro, la stazione di Porta Nuova, aperta solo a poche centinaia di invitati e rigorosamente off limits per il mondo senza pass. Ma i torinesi dovranno attendere poco, solo fino alle 16, per collaudare anche loro le tre nuove fermate – ne è prevista un'altra, all'altezza della stazione di Porta Susa, quando quest'ultima sarà rinnovata – e fino a dome-

nica sera alle 21 potranno viaggiare in metrò gratuita-

mente, per festeggiare l'ampliamento.

Insieme alla metropolitana, oggi s'inaugura ufficialmente anche la mostra fotografica per il centenario – caduto lunedì – del trasporto pubblico a Torino: dai tram a cavalli ai bus a idrogeno al metrò, le duecento gigantografie esposte nei portici del centro (da via Nizza a piazza Vittorio) mostrano, nelle immagini dell'archivio storico del Gtt, com'è cambiato in cent'anni il modo di muoversi della città, e insieme la città stessa. Domani, inoltre, dalle 17 a mezzanotte, si festeggerà l'arrivo del metrò anche in via Roma, con negozi aperti fino alle 21, esibizioni di danza contemporanea, tango, jazz e musica etnica.

Proseguono intanto i lavori per le sei nuove fermate della linea 1, che da Porta Nuova arriverà al Lingotto, presumibilmente entro il 2010: nelle prime quattro fermate si è già alla costruzione delle paratie, e le talpe inizieranno gli scavi per i tunnel nel primo semestre 2008. (ass)