

**V**ENTICINQUE alberi in meno per far spazio al cantiere della metropolitana. Il programma dei lavori messo a punto da Gtt prevede che da marzo si intervenga sulle alberate di via Nizza e delle piazze che si trovano sull'asse. L'ex municipalizzata, che ha coinvolto un agronomo nella scelta delle piante, ha individuato 117 alberi che interferiscono con i lavori e le strutture che verranno costruite per completare la linea 1. Di questi 92 saranno trapiantati, il resto invece verrà abbattuto. «Al termine dei lavori - spiegano in corso Turati - il progetto di riqualificazione dell'area, concordato con il Comune, prevede che saranno piantati nuovi alberi, anche se il numero non è ancora stato definito».

Il sacrificio permetterà di rispettare i tempi di realizzazione del secondo tratto. I lavori entrano nel vivo e coinvolgeranno tutta via Nizza, dove la circolazione sarà progressivamente rivoluzionata. In largo Marconi dal 6 marzo verrà realizzato il cantiere

## il cantiere

Il programma sarà rispettato  
**Il metrò avanza  
 in via Nizza  
 salvati 92 alberi**



### 9,6 KM

La prima parte della linea 1 del metrò (Collegno-Porta Nuova) sarà lunga 9,6 km. In totale le stazioni saranno quindici

principale per lo scavo della galleria con la talpa che inizierà a grattare nel 2008. La circolazione di auto e bus sarà deviata

sui controviali. Nella stazione Nizza sono invece terminati i lavori di trasferimento delle tubature e delle condotte su lato Ovest, mentre restano da completare quelli sul lato Est. Anche in questo caso la circolazione è stata deviata nei controviali di piazza Nizza. I lavori per lo spostamento dei sottoservizi in piazza De Amicis, dove sorgerà la stazione Dante, sono iniziati a fine febbraio, così come in piazza Carducci, dove si proseguirà fino a luglio.

Solo fra un mese verrà coinvolto nelle operazioni preliminari, con lo spostamento dei sottoservizi, il tratto tra piazza Carducci e il Lingotto: gli operai inizieranno a lavorare alla realizzazione delle stazioni Spezia e Lingotto tra aprile e maggio. Per vedere arrivare i treni al capolinea bisognerà attendere il 2011, anche se il Comune vuole prolungare la prima linea di metropolitana dal Lingotto fino a piazza Bengasi.

(d.lon.)