

50 N/O 12

# Torino, metrò in gara

Il Gtt avvia il tratto della linea 1 da Marconi a Lingotto - Serviti gli ospedali

**A** Torino va in gara un altro lotto della linea 1 della metropolitana automatica. A promuovere il bando da 99,985 milioni è il Gtt, Gruppo torinese trasporti, che affida la tratta funzionale Marconi-Lingotto.

In particolare, il bando riguarda le opere civili al rustico consistenti nella costruzione di sei stazioni (Marconi, Nizza, Dante, Carducci/Molinette, Spezia e Lingotto); di cinque pozzi di intertratta; di una galleria della lunghezza di circa 2,9 chilometri, a doppio binario da eseguire a foro cieco con scavo meccanizzato a sostegno bilanciato del fronte e relative opere di presidio. È ancora, di nicchie per l'alloggiamento degli scambi nell'intertratta Spezia-Lingotto; della sistemazione e deviazione delle fognature interferenti con le opere da realizzare; dell'assistenza muraria relativa alle attività varie a rimborso, nella predisposizione degli impianti; delle opere di finitura dei pozzi limitatamente al-

IL SOLE 24 ORE Nord Ovest

14 / 6 / 2006

la posa delle griglie di ventilazione e delle botole carrabili a livello marciapiede; delle sistemazioni superficiali; di ripristini e tutte le deviazioni stradali provvisorie e definitive.

Il valore del bando è suddiviso in 90,5 milioni per lavori a corpo, 7,3 milioni per lavoria misura (soggetti a sconto) e 2,01 milioni per oneri per la sicurezza non ribassabili.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in base al ribasso unico in percentuale sull'importo a base di gara (massimo 70 punti), alla riduzione dei tempi di esecuzione (18), all'autocertificazione dell'uso dell'idrofresa (quattro), all'autocertificazione dell'uso del «Tbm» (Tunnel boring machine, la talpa simile a quelle che hanno



3

scavato sotto Corso Francia) in modalità «Earth pressure balanced shield/Slurry shield/Hydro shield» (otto).

Le stazioni disteranno circa 650 metri l'una dall'altra.

Il tragitto sarà totalmente rettilineo, a seguito della modifica del tracciato che ha eliminato la curva prevista subito dopo piazza Carducci.

Questo tratto è fondamentale non solo perché collegherà la parte Sud della città al centro (ripercorrendo, come in corso Francia, il tragitto della linea tranviaria numero 1, ma consentirà di servire la zona degli ospedali (Moli-

■ **Gtt Spa - Gruppo torinese trasporti di Torino**

**Indirizzo:** segreteria Generale, corso F. Turati, 19/6, Torino

**Oggetto:** Procedura aperta. Appalto Gtt n. 5/2006 - Metropolitana automatica di Torino - Linea 1 - Tratta funzionale Marconi-Lingotto

**Categoria:** OG4, OS21, OG12, OG6, OG3, OS1

**Importo:** 99.985.696,19

**Zona lavori:** Torino

**Termine:** 24/07/2006

SON/012

nette, Regina Margherita, Cto, Sant'Anna).

Questo avviso è il penultimo grande appalto per la realizzazione dell'intera linea 1 in tutto il suo tragitto di 13,6 chilometri.

Analogamente a quanto accaduto per la prima tratta, saranno infatti successivamente affidate le cosiddette "finiture di stazione", ossia la copertura delle scale e delle pareti con marmo e altri

materiali, l'installazione degli ascensori, delle scale mobili, della segnaletica e si procederà all'integrazione del sistema sul nuovo tratto.

Le offerte delle imprese interessate dovranno pervenire al Gtt entro il termine del 24 luglio.

**ALESSANDRO LERBINI**

*a.lerbini@ilssole24ore.com*



[www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)