

MISTERI CITTADINI DOVEVA PARTIRE AD AGOSTO: MA IL PROGETTO È CAMBIATO

# Il cantiere perduto della metropolitana

Via Nizza, il ritardo allarma i commercianti

LA STAMPA C.  
22 / 10 / 2005

**Alessandro Mondo**

Che fine ha fatto il cantiere per il prolungamento verso Sud della metropolitana? I primi lavori lungo via Nizza nel tratto fra corso Vittorio Emanuele II e via Berthollet, dati per imminenti ad agosto, sono slittati a settembre. Poi, silenzio.

Se lo chiedono i commercianti di zona, preoccupati dalle ricadute della nuova tempistica sulle loro attività. Ma quale tempistica? «Situazione incredibile - protesta a nome di tutti Cesare Formisano, presidente della circoscrizione interessata (l'ottava). - Quando si pensava che il cantiere dovesse partire, molti di loro si erano fatti carico del volantaggio informativo. Per la stessa ragione, a settembre, è stata di-

mezzata la festa di via. Ora vogliamo sapere cosa succede visto che con i lavori, se e quando partiranno, dovremo farci i conti noi».

In realtà lo slittamento della prima fase delle opere - limitata allo spostamento dei sottoservizi in vista dello scavo vero e proprio (previsto dopo le Olimpiadi) - è motivato dalla nuova proposta sottoposta al Gruppo Torinese Trasporti dall'associazione d'impresе che ha vinto la gara d'appalto. Obiettivo: raggiungere lo stesso risultato con una tecnica meno invasiva. Quale? «Per farla breve - spiega Giancarlo Guiati, presidente Gtt - ci è stato offerto di rimpiazzare lo scavo a cielo aperto con un'altra tecnica. Si tratterebbe di lavorare prevalentemente nel sottosuolo, evitando altri problemi al traffico della zona. Il

tutto a parità di costi e di tempi, che anzi verrebbero dimezzati. La nuova soluzione consentirebbe infatti di risparmiare lo spostamento preliminare dei sottoservizi». Non a caso, Gtt ci sta pensando sopra.

Ed è proprio questo che preoccupa i commercianti interessati, alle prese con la necessità, tra le altre cose, di programmare per tempo le forniture. «Se sceglieranno la nuova soluzione, bene - commenta Formisano. - Altrimenti si rischia di non terminare il primo lotto entro l'inizio dei Giochi. Ci avevano detto che dall'avvio dei lavori, previsto ad agosto, sarebbero stati necessari sei mesi per spostare i sottoservizi e chiudere in vista delle Olimpiadi. Siamo a fine ottobre. Come la mettiamo?».

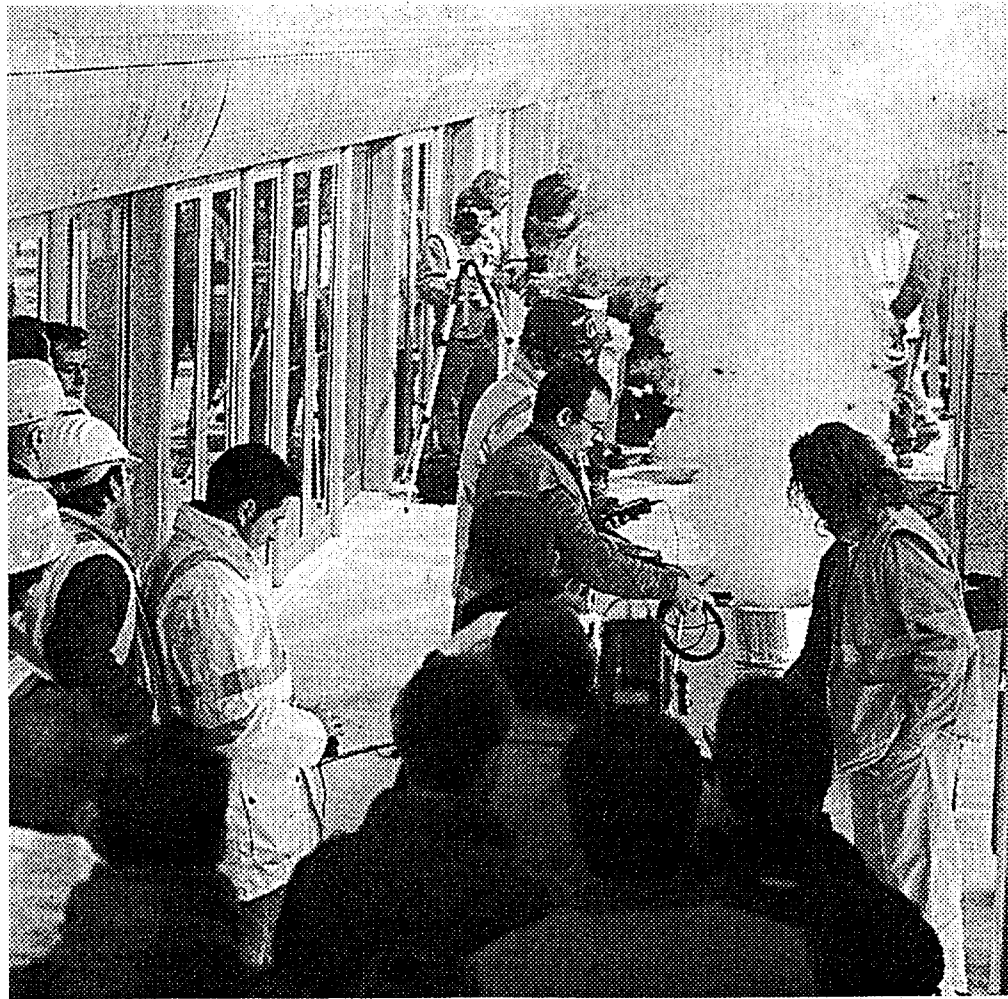
sc 43

3

4



Esercitazione delle squadre Gtt



## **Fuoco nella stazione «Racconigi»** Test riuscito per il sistema antincendio

Fiamme nella stazione «Racconigi» della metro, dove ieri è divampato un incendio che ha impegnato le squadre di Gtt e i vigili del fuoco. La reazione è stata efficace: il sistema antincendio ha disperso il fumo, permettendo di domare il fuoco. Per fortuna si è trattato di un semplice test svolto con il ricorso ad un apparecchio «sparafumi». Prove analoghe verranno ripetute lunedì nel tunnel fra le stazioni «Racconigi» e «Rivoli».