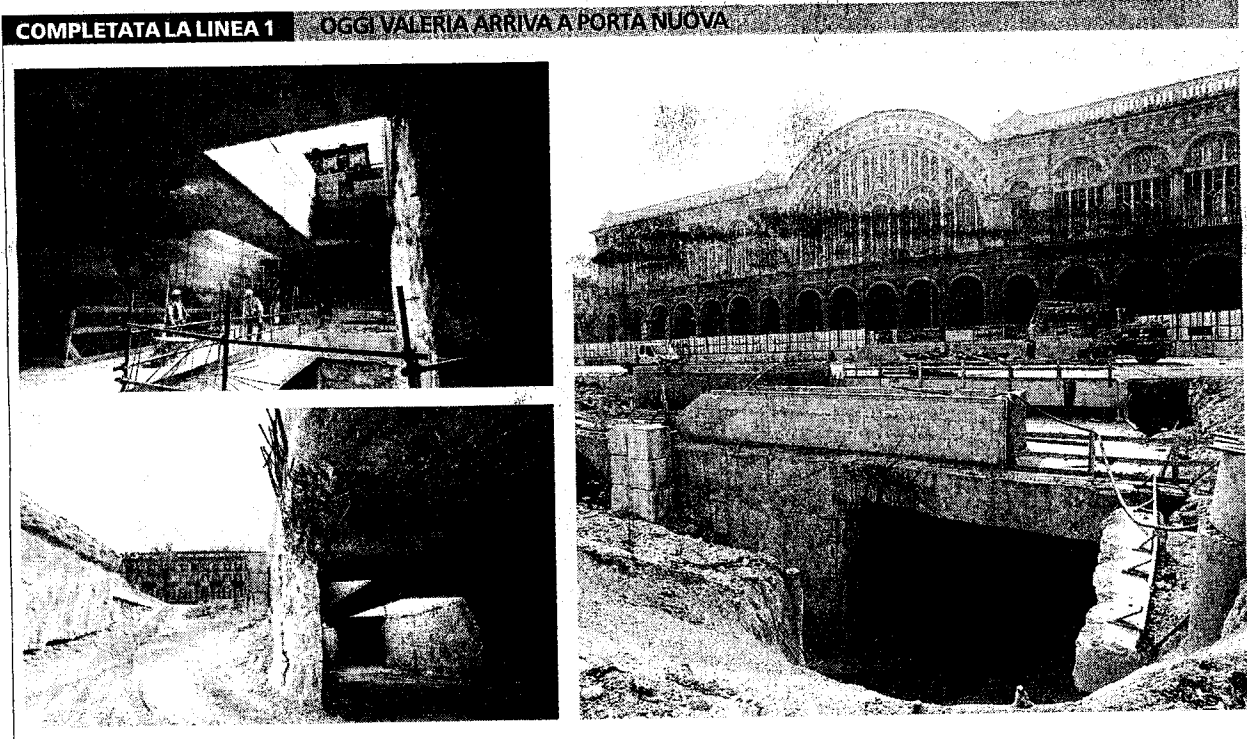


18/3/2005
LA STAMPA C.



La metropolitana al suo capolinea Oggi la talpa della metropolitana sbuca alla futura stazione di Porta Nuova, terminando con un giorno di anticipo rispetto alle previsioni il primo tratto della «linea uno». Giornata storica per il metrò torinese: «Valeria», la terza fresa utilizzata in ordine di tempo per scavare sotto corso Francia la galleria di quasi dieci chilometri, ha raggiunto il cuore della città chiudendo un capitolo fondamentale nella storia di un'infrastruttura che Torino attende da oltre trent'anni. L'ultimo tratto di galleria, da Re Umberto a Porta Nuova, è stato realizzato in poco più di un mese: la talpa, partita lo scorso 16 febbraio, ha percorso 380 metri posizionando 252 anelli di conchi (il rivestimento del tunnel). Per festeggiare l'evento domani il Gruppo Torinese Trasporti aprirà al pubblico il cantiere di piazza Carlo Felice (10-17,30). I cittadini potranno visitare la stazione e vedere la fresa.

scu/ur
Alessandro Mondo A PAGINA 42

La talpa Valeria sbuca a Porta Nuova

E' arrivata al capolinea la linea 1 della metropolitana



Alessandro Mondo

Giornata storica per la metropolitana torinese. Oggi la talpa Valeria raggiungerà la stazione di Porta Nuova, con un giorno di anticipo rispetto alle previsioni, dopo aver perforato gli ultimi venti metri dal traguardo.

Quello che si chiude questo pomeriggio è un capitolo importante. L'arrivo della fresa segna il completamento del primo tratto della «linea uno»: nove chilometri e 600 metri di galleria - dalla stazione Fermi (Collegno) a Porta Nuova - scavati sotto corso Francia impiegando tre diverse talpe: «Valentina», «Madama Cristina», «Valeria». Sembra trascorso un secolo: sono passati poco più di due anni. Da allora quella del metrò in formato subalpino si è già imposta all'attenzione dei torinesi come una delle pagine più significative del grande libro sulla trasformazione urbana. Anche per questo il clima sarà quello delle grandi occasioni. Domani il Gruppo Torinese Trasporti aprirà al pubblico il cantiere di piazza Carlo Felice (10-17,30). Pre-



Ecco come si presenterà la fermata della metropolitana a Porta Nuova

senti il sindaco Sergio Chiamparino, l'assessore Maria Grazia Sestero (Viabilità) e i vertici di Gtt: il presidente Giancarlo Guiati e l'amministratore delegato Davide Gariglio.

Ne è passata di acqua sotto i ponti

da che «Valentina» - la prima delle tre colossali talpe impiegate nello scavo -, ha fatto il suo ingresso in città tra gli sguardi incuriositi dei torinesi. Da allora tutti gli obiettivi sono stati centrati: non importa se la fresa ha

3

4

dovuto scavare in curva o sotto falda, talora procedendo silenziosa sotto gli edifici, festeggiata come una «star» ogni volta che guadagnava una stazione. Oggi il taglio del primo traguardo. L'ultimo tratto della galleria, da Re Umberto a Porta Nuova, è stato realizzato in poco più di un mese: «Valeria», partita lo scorso 16 febbraio, ha percorso 380 metri posizionando 252 anelli di «conci» (il rivestimento della galleria). Nel frattempo è stato attrezzato il tunnel per permettere il passaggio dei treni. Attualmente sotto corso Francia sono in corso i rivestimenti delle pareti, la posa dei pavimenti, l'allestimento degli ascensori e delle scale mobili.

La tempistica è già definita: a fine maggio si comincerà a dare tensione alla linea fino alla stazione Bernini; a settembre il primo treno «Val 208», realizzato nello stabilimento praghese di Siemens e completamente automatizzato, sarà provato con una serie di corse a vuoto; a dicembre il viaggio inaugurale.

Il metrò è già realtà.

QUINDICI STAZIONI

I lavori per la realizzazione del primo tratto della linea 1 sono partiti il **22 ottobre 2002** dalla stazione Fermi (Collegno), dove si trovano le strutture che consentiranno il funzionamento del metrò: la sala controllo, il deposito, le officine e la pista di prova. **Quindici le stazioni** lungo la linea: oltre a Fermi, seguono Paradiso, Marche, Massaua, Pozzo Strada, Montegrappa, Rivoli, Racconigi, Bernini, Principi d'Acaja, XVIII Dicembre, Porta Susa, Vinzaglio, Re Umberto, Porta Nuova. Ma la storia della metropolitana continua: il progetto esecutivo del lotto **Porta Nuova-Marconi** è stato appaltato mercoledì; nel primo semestre 2005 sarà sviluppato il secondo lotto - da Marconi a Dante -, posto in gara entro fine anno. E' in fase di preparazione la variante al progetto definitivo per il tratto Dante-Lingotto, in rettilineo lungo via Nizza.