

COMUNICATO STAMPA

*A fine mese, terminata la fase di manutenzione,
la TBM partirà verso la stazione Spezia*

METROPOLITANA: LA TALPA “CATERINA” ARRIVA ALLA STAZIONE CARDUCCI

*Venerdì 22 maggio il cantiere sarà aperto alle scuole
delle Circoscrizioni 8 e 9*

Sabato 23 maggio sarà accessibile a tutti i cittadini dalle 14.30 alle 19.00

Torino, 15 maggio 2009

Oggi, venerdì 15 maggio 2009, **la talpa “Caterina” ha completato lo scavo e la realizzazione dei 500 metri di galleria** che separano la stazione Dante dalla stazione Carducci.

La **TBM** (Tunnel Boring Machine), dal peso di **400 tonnellate**, lunga **69 metri** e con un diametro della testa fresante di **7,75 metri**, è stata assemblata nel mese di marzo 2008 alla stazione Marconi da dove è partita il 9 di aprile. Il 7 ottobre 2008 ha raggiunto la stazione Nizza e il 12 marzo, dopo aver risolto i problemi dovuti alle infiltrazioni di acqua di falda nella stazione, è giunta a Dante. Da qui “Caterina” è ripartita il 27 marzo verso la stazione Carducci: i lavori di scavo sono stati realizzati da **4 squadre composte da 12 operai specializzati che hanno scavato 24 ore su 24 per 7 giorni alla settimana**.

Per raggiungere la stazione Carducci, la TBM ha percorso nell'ultima tratta circa **500 metri** raggiungendo la quarta delle 6 nuove stazioni della linea. Restano ancora da ultimare circa 1.100 metri di galleria per raggiungere la stazione Lingotto.

Proseguono i lavori di costruzione delle nuove stazioni: a **Marconi**, che ospita le strutture di supporto e manutenzione della talpa Caterina, è stato ultimato il rivestimento delle pareti, a **Nizza** sono state realizzate le banchine e le scale che collegano il piano mezzanino al piano atrio, a **Dante** sono in corso i lavori per la realizzazione delle banchine. A **Carducci** sono finiti i lavori per la realizzazione del solettone di fondo e del rivestimento delle pareti, a **Spezia** è stato ultimato il solettone di fondo dell'atrio e del rivestimento delle pareti, a **Lingotto** sono terminati i lavori di scavo del piano atrio.

Nelle prossime settimane la talpa verrà sottoposta ad un attento lavoro di manutenzione e messa a punto generale della macchina con la riconfigurazione della testa della TBM e la sostituzione degli utensili

usurati. Terminata questa fase la talpa verrà spostata lungo i 60 metri della stazione Carducci da dove, a fine mese, riprenderà lo scavo verso la stazione Spezia.

Nei giorni di **venerdì 22** e **sabato 23 maggio** ci sarà l'occasione di vedere la talpa Caterina a stazione Carducci: il venerdì sarà dedicato agli studenti delle scuole delle Circoscrizioni 8 e 9; il sabato, **dalle 14.30 alle 19.00**, il cantiere sarà aperto a tutti i cittadini che vorranno visitare la stazione e verificare lo stato di avanzamento dei lavori. La visita alla stazione Carducci sarà anche un'occasione per godere della degustazione di golosità e musica. L'evento è realizzato grazie alla collaborazione della **Città di Torino, delle Circoscrizioni 8 e 9** e delle **Associazioni Commercianti di via Nizza**.