

COMUNICATO STAMPA

*A fine mese, terminata la fase di manutenzione,
la TBM partirà verso la stazione Carducci.*

METROPOLITANA: LA TALPA “CATERINA” ARRIVA ALLA STAZIONE DANTE

*Gli interventi di impermeabilizzazione nella stazione hanno dato risultati
positivi e la TBM ha potuto terminare lo scavo della galleria*

Torino, 12 marzo 2009

Oggi, giovedì 12 marzo 2009, **la talpa “Caterina” ha completato lo scavo e la realizzazione dei 500 metri di galleria** che separavano la stazione Nizza dalla stazione Dante.

La **TBM** (Tunnel Boring Machine), dal peso di **400 tonnellate**, lunga **69 metri** e con un diametro della testa fresante di **7,75 metri**, è stata assemblata nel mese di Marzo 2008 alla stazione Marconi da dove è poi partita il 9 di Aprile. Dopo il primo periodo di attento monitoraggio e del necessario rodaggio della macchina, il 7 Ottobre 2008 ha raggiunto la stazione Nizza. Da qui “Caterina” è ripartita, dopo un periodo di manutenzione, il 3 Novembre 2008 grazie al lavoro di **4 squadre composte da 12 operai specializzati che hanno scavato 24 ore su 24 per 7 giorni alla settimana**. Le uniche pause forzate, oltre alle festività di Natale e a due intense precipitazioni nevose di dicembre e gennaio che hanno impedito ai camion di portare via il materiale di scavo, sono state legate al recente problema di infiltrazione dell’acqua di falda nella stazione Dante. La macchina si è così fermata a circa 10 metri dalla stazione in attesa dei necessari interventi complementari di impermeabilizzazione. Terminati questi ultimi e tolta l’acqua dalla stazione, oggi è stato possibile riprendere e completare lo scavo meccanizzato con l’ingresso in stazione della Talpa.

Per raggiungere la stazione Dante, la TBM ha percorso circa **500 metri** e ha asportato quasi **30.000 metri cubi** di terreno durante il suo passaggio che l’ha portata a raggiungere la seconda delle 6 nuove stazioni della linea: alla fine della galleria saranno stati rimossi circa **170.000 metri cubi** di terreno.

Nelle prossime settimane la talpa verrà sottoposta ad un attento lavoro di manutenzione e messa a punto generale della macchina con la riconfigurazione della testa della TBM e la sostituzione degli utensili adibiti a grattare il terreno. Terminata questa fase la talpa verrà spostata lungo i 60 metri della stazione Dante da dove, a fine mese, riprenderà lo scavo verso la stazione Carducci.