

COMUNICATO STAMPA

Saranno collegati rete elettrica e impianti di linea per la comunicazione tra treni e Posto di comando e controllo LAVORI PER IL PROLUNGAMENTO A PORTA NUOVA: PER UN MESE LA METRO LIMITATA A BERNINI

Il 24 e 25 marzo metro ferma - Potenziati i mezzi di superficie: fino al 25 aprile i percorsi dei bus 1 e 36 verranno prolungati

Torino, 21 marzo 2007

Cominciano venerdì 23 marzo i lavori necessari per permettere il funzionamento dei treni nel tratto di tunnel della metropolitana compreso tra le stazioni XVIII Dicembre e Porta Nuova. I lavori serviranno a collegare con il nuovo tratto di galleria la rete elettrica, necessaria per garantire energia ai treni, e gli impianti di linea, necessari per garantire la comunicazione tra i treni e il Posto di Comando e Controllo.

I lavori per il prolungamento fino a Porta Nuova comporteranno, per circa un mese, alcune modifiche al servizio della metropolitana. Venerdì 23 marzo il servizio terminerà alle ore 21.00, **sabato 24 e domenica 25 marzo la metro non sarà in funzione.**

Dal 26 marzo al 25 aprile la metropolitana effettuerà servizio dalla stazione Fermi alla stazione Bernini con orario ridotto tutti i giorni dalle 7.00 alle 21.00 (ultima partenza da Fermi alle 20,30 e da Bernini alle 20.45).

Per ovviare a queste temporanee limitazioni, **dal 24 marzo al 25 aprile, il percorso della la linea 1** sarà prolungato **da piazza Statuto a piazza Massaua** tutti i giorni dall'inizio al termine del servizio; il percorso della **linea 36** sarà prolungato **da piazza Massaua a piazza Statuto** tutti i giorni dall'inizio al termine del servizio; **la linea 28 sarà momentaneamente sospesa al pari della linea 101** in quanto sostituita dalle linee 1 e 36.

Terminato questo periodo di lavori, la metropolitana tornerà ad effettuare il servizio fino alla stazione XVIII Dicembre. Nel frattempo cominceranno le prove anche nella nuova tratta: i treni viaggeranno, senza passeggeri a bordo, su tutta la linea, da Fermi fino a Porta Nuova. In un primo momento i treni saranno comandati da un operatore della metropolitana, per verificare l'idoneità del sistema; a partire dal mese di maggio i treni circoleranno in modo automatico. I tecnici sfrutteranno questo importante e fondamentale periodo per effettuare tutti i test del sistema e fare i collaudi necessari per permettere l'apertura della metropolitana a Porta Nuova nel mese di Settembre.

Continuano nel frattempo i lavori di finitura nelle stazioni di corso Vittorio Emanuele II: Vinzaglio, Re Umberto e Porta Nuova sono in un avanzato stato di lavorazione. I controsoffitti sono quasi completati, mentre è in corso il montaggio delle scale mobili e degli ascensori. Quasi ultimate gli impianti elettrici e di ventilazione, rimangono da completare la posa delle pareti, dei pavimenti e le finiture degli accessi alle stazioni. L'ultimazione della futura stazione di Porta Susa è invece correlata al completamento della stazione ferroviaria. Gli accessi alla stazione saranno infatti collegati direttamente alla nuova stazione di Porta Susa e la loro realizzazione potrà iniziare solo con il termine dei lavori di costruzione della stazione ferroviaria.