



COMUNICATO STAMPA

Dal 16 al 31 Ottobre prove di ventilazione e attrezzaggio impiantistico nel tunnel che unisce le stazioni “XVIII Dicembre” e “Porta Nuova”

METROPOLITANA: MODIFICHE AGLI ORARI PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA XVIII DICEMBRE – PORTA NUOVA

Dal lunedì al venerdì orari ridotti fino alle ore 21, nelle domeniche 22 e 29 Ottobre servizio sospeso e limitato. Inalterato l’orario del sabato.

Torino, 07 ottobre 2006

Con il proseguimento dei lavori nella tratta di metropolitana di prossima apertura, XVIII Dicembre - Porta Nuova, a partire dal 16 Ottobre e fino alla fine del mese, saranno effettuate alcune modifiche agli attuali orari di servizio. Le attuali modifiche di orario sono necessarie per permettere ai tecnici di completare le lavorazioni all’interno del tunnel che unisce la stazione “XVIII Dicembre” con la futura stazione di “Porta Nuova”. Di qui la necessità di agire anche sulla tratta attualmente in esercizio.

Dal lunedì al venerdì la metropolitana sarà in esercizio **dalle 5.30 alle 21.00**.

Domenica 22 Ottobre la metropolitana **non effettuerà servizio**, mentre **domenica 29 Ottobre** farà un esercizio limitato **dalle 8.00 alle 21.00** nel tratto che va **dalla stazione Fermi alla stazione Bernini**.

Rimane inalterato l’orario dei **sabato**, **dalle 5.30 all’1.30**.

Negli orari in cui la metropolitana non sarà in esercizio, sarà attiva la **linea Metrobus n. 101**, la linea automobilistica che partendo da Rivoli, segue i tracciati delle linee 1 e 36, fino a raggiungere via Artom.

I lavori attualmente in corso riguardano la posa degli impianti, ossia l’installazione di tutte le apparecchiature e degli impianti necessari per fornire l’alimentazione elettrica al treno. La posa della via di corsa (i binari) lungo la quale corrono i treni è infatti già stata effettuata nel corso di questa estate.

Nella giornata di domenica 22 Ottobre si svolgeranno le prove di ventilazione, che consistono nell’immettere e nell’aspirare l’aria dai pozzi di ventilazione, operazione di fondamentale importanza per garantire la sicurezza agli utenti nel caso in cui si dovesse verificare un incendio in stazione o all’interno del tunnel.

Prima di mettere in esercizio la metropolitana fino a Porta Nuova, la cui data di inaugurazione è prevista per il mese di Settembre 2007, rimangono da terminare le lavorazioni di finitura all'interno delle stazioni di corso Vittorio Emanuele II e il completamento delle opere di sistema con le relative prove. Al termine di tutte le lavorazioni e prima di aprire al pubblico la metropolitana, come già accaduto per la tratta precedente, si effettuerà "l'esercizio in bianco", ossia il regolare servizio dei treni all'interno della galleria senza passeggeri a bordo.