



Manca solo un collegamento al termine dello scavo di tutta la galleria della tratta Collegno-Porta Susa.

**COMPLETATO UN ALTRO TRATTO DI GALLERIA.
LA TBM "VALERIA" E' ARRIVATA ALLA STAZIONE XVIII
DICEMBRE.**

Torino, 05 aprile 2004

Oggi, lunedì 5 aprile, la talpa "Valeria" ha sfondato l'ultimo diaframma che la separava dalla stazione XVIII Dicembre.

Valeria, dopo aver effettuato gli scavi per il Passante ferroviario di Milano e per la galleria di Calalzo di Cadore, è arrivata a Torino gli ultimi giorni di ottobre 2003 dove, in quasi tre mesi, è stata rimontata e resa operativa secondo le necessità della galleria di Torino.

Partita dalla futura stazione di Porta Susa, situata in corso Bolzano, il 26 gennaio 2004 ha raggiunto la stazione "XVIII Dicembre" in poco meno di due mesi superando anche alcune difficoltà tecniche legate alla lavorazione della tbm sotto la falda acquifera e alla particolarità del tracciato che prevedeva due curve.

La talpa ha percorso 316 metri di galleria posizionando 212 anelli di conci. Dopo un periodo iniziale di rodaggio ad andatura necessariamente ridotta, "Valeria" ha incominciato a marciare con ritmi decisamente più elevati percorrendo nella giornata del 1 aprile 16.5 metri di galleria.

Per terminare le gallerie della tratta funzionale Collegno-Porta Susa rimane ora da scavare solo il tratto di tunnel che collegherà la stazione "XVIII Dicembre" a "Principi d'Acaja": 573 metri di galleria che sanciranno la realizzazione del tunnel.

Nel frattempo continuano i lavori di finitura nelle stazioni situate su corso Francia e proseguono le lavorazioni al rustico delle stazioni poste su corso Vittorio Emanuele II che dovranno essere pronte a ricevere la Tbm nella seconda metà del 2004.